



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 86 din 13.10.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **comuna Catalina**, cu sediul în Str. nu e cazul, Nr. nu e cazul, Catalina, Județul Covasna, ..., înregistrată la APM Covasna cu nr. 5998/18.09.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.09.2017, că proiectul "**MODERNIZARE DC 11 ÎN SATUL MĂRCUȘA, KM 6+300 – 6+850**" propus a fi amplasat în comuna CATALINA, satul MĂRCUȘA, strada DC 11, nr. F.N., județul Covasna, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10, litera e) corelat cu pct. 13, litera a);
- anunț public afișat de titular în ziarul Szekely Hirmondo, din data de 11.09.2017 privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- proiectul deciziei etapei de încadrare afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>);
- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) privind decizia etapei de încadrare;
- anunț public afișat de titular în ziarul Szekely Hirmondo, din data de 09.10.2017 privind decizia etapei de încadrare;
- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- notificare pentru începerea execuției nr. 23/09.10.2017 din partea SGA Covasna;
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG 445/2009, s-au constatat următoarele:

**Caracteristicile proiectului:**

- **mărimea proiectului** – proiectul de mărime medie prevede asphaltarea DC11 în satul **Mărcușa**, km 6+300-6+850, suprafața părții carosabile fiind de 3.825 m<sup>2</sup>. Terenul se află în

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: [office@apmcv.anpm.ro](mailto:office@apmcv.anpm.ro); Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181 pag. 1 / 5



intravilanul localității conform PUG aprobat și este în proprietatea publică a comunei Catalina, conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei. Folosința actuală a terenului este de drumuri și căi ferate, subcategoria drumuri comunale.

Amplasamentul obiectivului reprezintă un sector din drumul DC 11 și are o lungime de 550 m, de la km 6+300 până la km 6+850. Se va păstra traseul actual al drumului.

Mărcușa este un sat în comuna Catalina din județul Covasna, aflată în partea central-estică a județului, în depresiunea Târgu Secuiesc. Localitatea este situată pe malul stâng al râului Cernat, la o altitudine de 540 m pe drumul județean 121F, Catalina-Cernat. Din porțiunea de drum comunal DC11 modernizat 300 m sunt în intravilanul satului Mărcușa, restul de 250 m fiind în extravilan.

Investiția are clasa de importanță C și conform ordinului nr. 46/1998 al Ministerului Transporturilor privind normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice ale drumurilor publice, DC11 este încadrată în clasa tehnică V, pentru perioada de perspectivă de 10 ani, traficul este preponderent compus din autoturisme și autovehicule utilitare mici de până la 3,5 t. Partea carosabilă este pietruită, cu o lățime variabilă de 5-6 m, cu ampriza drumului de 10-12m.

Sunt porțiuni unde există șanț, podețe care sunt colmatate, continuitatea șanțurilor pe unele zone lipsește, și sunt porțiuni, unde nu există șanț deloc.

Va fi proiectată o structură rutieră care să ofere condiții de siguranță și confort circulației auto și pietonale. În lungul străzilor scurgerea apelor va fi rezolvată cu înlocuirea podețelor existente cu podețe noi cu diametru corespunzător pentru debitul de apă aferent, șanțuri deschise și șanțuri închise.

Proiectul în plan va urmări traseul existent. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863-85 și STAS 10144/3-91.

Linia proiectată (linia roșie) în intravilan urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări în plus.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului, ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale. Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal dar fără să implice lucrări de terasamente mari, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 10144/3-91 să fie respectat. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul drumului și apoi către emisar.

Pe traseul modernizat se propune ca partea carosabilă să fie de 5.5 m și încadrată de acostamente sau borduri.

Se va corecta linia profilului transversal al străzii pe tot traseul aducându-l la o pantă transversală de 2.5 %.

Ținând cont de starea tehnică actuală a părții carosabile, strada se va amenaja prin adoptarea următoarelor tipuri de sistem rutier:

*Parte carosabilă - straturi proiectate - în intravilan structura propusă este:*

- 6 cm BA16 rul 70/100 cu completări;
- 10 cm piatră spartă amestec optim;
- fundație existentă;

*În extravilan structura propusă este:*

- 6 cm BA16 rul 70/100 cu completări;
- 20 cm piatră spartă amestec optim;
- 30 cm balast;
- fundație existentă;

Se vor lua măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii apelor scoțând drumul din zona de influență a apelor subterane și pluviale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: [office@apmenv.anpm.ro](mailto:office@apmenv.anpm.ro); Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181 pag. 2 / 5

Apele meteorice vor fi colectate în șanțurile laterale și descărcate la podețe iar de aici prin văile sau canalele existente spre emisar.

Parametrii de calitate ai apei deversate în emisari trebuie să respecte prevederile NTPA 001/2002 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptori naturali.

- **cumularea cu alte proiecte:** proiectul este conform documentațiilor de urbanism zonă aparținând domeniului public al comunei Catalina;

- **utilizarea resurselor naturale:** nu este cazul;

- **producția de deșeuri:** deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul și surplusul de pământ dislocat din șanțuri. Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile indicate de autoritatea contractantă. În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatării de gospodărie comunală.

- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției, praf de la manipularea unor materiale sub formă de pulberi;

- surse de poluare în perioada de funcționare: eventuale pulberi, praf, la o întreținere necorespunzătoare a drumului în exploatare;

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, PSI, de exploatare corectă a utilajelor și prevederile fișelor tehnice de securitate.

- **utilizarea existentă a terenului** – Folosința actuală a terenului este de drumuri și căi ferate, subcategoria drumuri comunale, terenul aflându-se în intravilanul localității conform PUG aprobat și este în proprietatea publică a comunei Catalina.

- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

- **Capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate - nu este cazul;

f) zonele de protecție specială - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – terenul se află în intravilanul localității conform PUG aprobat și este în proprietatea publică a comunei Catalina, folosința actuală a terenului fiind de drumuri și căi ferate, subcategoria drumuri comunale.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

### Caracteristicile impactului potențial



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: [office@apmev.anpm.ro](mailto:office@apmev.anpm.ro); Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181 pag. 3 / 5

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact redus. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor și obiectivelor executate;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus;
- d) probabilitatea impactului - numai în perioada de execuție, poluări accidentale;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - potențial impact în perioada de funcționare  
la o întreținere necorespunzătoare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse de: OUG nr. 154 din 12 noiembrie 2008, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009 și Legea nr. 49 din 7 aprilie 2011, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 416 din 21.08.2017 emis de Consiliul Județean Covasna, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
- se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
- respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
- pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinului M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
- utilajele folosite la executarea lucrărilor și mijloacele utilizate pentru transportul materialelor vor urma doar căile de acces existente, avizate de către primărie. Aceste drumuri de acces vor fi întreținute și menținute permanent în stare bună;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură;
- deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
- implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;



- pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
- titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
- titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.**

**Înainte punerii în funcțiune a obiectivului, titularul proiectului are obligația de a solicita autorizație de mediu și/sau revizuirea autorizației de mediu existente, conform Ord. M.M.D.D. nr. 1798/2007, privind aprobarea procedurii de emitere a Autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, după caz.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. NEAGU GHEORGHE**




**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae**



**Întocmit,  
Ing. Ghican Oana Elena**




11



11