



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 123 din 27.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI OZUN**, cu sediul în comuna Ozun, prin Primar Raduly Istvan, cu adresa comuna Ozun, str. Gabor Aron, nr.75, înregistrată la APM Covasna cu nr. 6966/25.10.2017, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.10.2017, că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local in comuna Ozun, judetul Covasna**” propus a fi amplasat în comuna Ozun, satele Ozun, Santionlunca, Lisnau Vale, Magherus, Lunca Ozunului, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, litera a) corelat cu pct. 10, litera e). Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, corelat cu pct.10, lit. e). Proiecte de infrastructură: construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- anunt public afișat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 11.10.2017 privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 25.10.2017;
- anunt public afișat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 17.11.2017 privind luarea Deciziei etapei de încadrare de către APM Covasna;
- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 13.11.2017;
- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG 445/2009, s-au constatat următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181 pag. 1 / 11

Caracteristicile proiectului:

- **mărimea proiectului** – proiect de dimensiuni medii, care prevede modernizarea drumurilor de interes local în comuna Ozun, satele Ozun, Santionlunca, Bicalau, Lisnau Vale, Magherus, Lunca Ozunului, intravilan și extravilan, județul Covasna.

Amplasamentul se afla pe teritoriul comunei Ozun, județul Covasna. Lucrarile se vor executa în intravilanul și extravilanul localității conform reglementarilor Documentației de urbanism nr. 1191/1999 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Ozun nr. 29/2001, prelungită prin HCL nr. 110/2015, și este în proprietatea solicitantului, conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Ozun.

Caracteristicile proiectului:

Lungime totală a traseului studiat = 6,60 km, din care:

Drum comunal clasificat

Drumul comunal 16A	km	3+940 – 4+318	, suprafața în mp	3.780,0
Drumul comunal 26B	km	1+600 – 2+050	, suprafața în mp	4.500,0
Drumul comunal 27	km	5+300 – 6+862	, suprafața în mp	12.580,0
Drumul comunal 27B	km	2+000 – 2+104	, suprafața în mp	1.040,0
Drumul comunal 34A	km	0+000 – 0+220	, suprafața în mp	1.840,0

Sat Ozun

Strada Kossuth Lajos	km	0+000 – 1+390	, suprafața în mp	12.300,0
Strada Sporturilor	km	0+000 – 0+282	, suprafața în mp	2.250,0
Strada Câmpului	km	0+000 – 0+272	, suprafața în mp	2.800,0
Strada Ilieni	km	0+110 – 0+327	, suprafața în mp	1.410,0
Strada Beke György	km	0+000 - 0+590	, suprafața în mp	3.900,0

Sat Bicalău

Strada Principală	km	0+420 - 0+520	, suprafața în mp	600,0
Strada Digului	km	0+180 - 0+430	, suprafața în mp	2.000,0
Strada Bisericii	km	0+515 - 0+605	, suprafața în mp	800,0
Strada Tópataka	km	0+535 – 0+650	, suprafața în mp	600,0

Sat Lisnău

Strada Pét	km	0+260 – 0+840	, suprafața în mp	200,0
------------	----	---------------	-------------------	-------

TOTAL 6,60 km și o suprafață de 55.600,00 mp.

Descrierea sumară a proiectului

Lungimea totală a traseului studiat este de 6,60 km.

Conform Ordinului M.T. nr. 1295/2017 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile comunale DC16A Km 3+940 – 4+318, DC 26B Km 1+600 – 2+050, DC27 Km 5+300 – 6+862, DC27B Km 2+000 - 2+104 și DC34A Km 0+000 - 0+220, se încadrează în clasa tehnică V, pentru perioada de perspectivă recomandată de 15 ani, având intensitatea medie zilnică anuală sub 750 de vehicule fizice, **intensitatea traficului fiind foarte redusă**. În intravilanul localităților, drumurile comunale au și funcționalitatea de stradă rurală. Traficul de calcul fiind situat între 0,03...0,10 m.o.s. de 11,5 kN pe perioada de perspectivă de 15 ani, astfel, conform Normativului CD 155-2001, **clasa de trafic este ușor**. Conform prevederilor Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, străzile se clasifică în:

Strada Sporturilor Km 0+000 – 0+282 și Strada Câmpului Km 0+000 – 0+272, sunt străzi rurale principale;

Strada Kossuth Lajos Km 0+000 - 1+390, Strada Ilieni Km 0+110 – 0+327, Strada Beke György Km 0+000 – 0+590, Strada Principală Km 0+420 – 520, Strada Digului Km 0+180 –



IIA/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmenv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 2 / 11

0+430, Strada Bisericii Km 0+515 – 0+605, Strada Tópataka Km 0+535 – 0+650 și Strada Pét Km 0+260 – 840, sunt străzi rurale secundare. La drumurile comunale, conform anexei nr.4 din O.G. nr.43/1997 actualizat, viteza de bază (de proiectare) este de 50 km/h normal/40 km/h redus, conform clasei tehnice V și regiune de deal. La străzile rurale, viteza de bază (de proiectare) este de 25/40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în condițiile de limite de proprietăți impuse în localitate. S-a optat pentru realizarea unui structuri rutiere suplă.

Lungime totală traseu studiat = 6,60 km;

Lățimea părții carosabile = 3,0 / 3,50 / 4,0 / 4,50 / 5,0 / 5,50 m

Lățimea platformă drum = 7,0... 12,0 m;

Acostamente din piatră spartă = 2 x 0,50 m, 2 x 0,75 m conform profile tip;

Șanțuri neprotejate, rigole de acostament și șanțuri betonate, rigole carosabile;

Trotuare asfaltate conform profile tip.

Lățimea părții carosabile și lățimea platformei drumului, s-au stabilit la maximum posibil în situația dată, până la limita efectivă a proprietăților adiacente, limite pe care administratorul drumului nu poate depăși în nici un fel, deoarece riscă plângeri penale din partea proprietarilor, respectiv sancțiuni din partea Curții de conturi, dacă utilizează fonduri publice pe suprafețe care nu aparțin domeniului public al comunei.

Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță " III " (construcții de importanță normală). Categoria de importanță a construcției cf. HGR 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală). Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:

- durata de exploatare: definitivă

- după rolul funcțional: secundară

- construcțiile hidrotehnice: categoria 4.

Pregătire platformă drum:

Se vor executa săpături pentru completarea fundației profilelor transversale, inclusiv trepte de înfrățire și pregătire platformă drum. În intravilanul localităților, datorită impunerii cotei liniei roșii (ax drum) proiectate, care este legată direct prin profilul transversal de cotele intrărilor la proprietăți (unde este cazul), au rezultat importante volume de săpături, pentru a se ajunge la cota de fundare a structurii rutiere. De asemenea, din cauza amenajării scurgerii apelor pluviale prin rigole de acostament și șanțuri betonate, rigole carosabile, canale de scurgere, sunt necesare demolări de elemente de beton, și țevi de scurgere în dreptul acceselor la proprietăți. S-a prevăzut ridicarea/așezarea la cota proiectată a tuturor capacelor căminelor de vizitare și a hidranților existente pe platforma străzilor studiate. Terasamentele, platforma drumului se vor reprofila și se vor compacta conform normelor în vigoare, respectiv se vor executa umpluturile și completările cu agregate la nivelul fundației drumului, prevăzute în profile. Astfel platforma drumului va fi pregătită pentru executarea straturilor rutiere proiectate.

Structura rutieră:

La recomandarea expertizei tehnice, s-a ales următoarea structura rutieră suplă, rezultat în urma calculelor de dimensionare la traficul de calcul și verificare la îngheț-dezgheț:

A. Straturi proiectate:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 3 / 11



- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16–AND605/BA16 rul 70/100-SR EN 13108-1;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD20–AND605 / BA20 leg 70/100-SR EN 13108-1;
- 15 cm piatră spartă în strat de bază – STAS 6400;
- 15 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm – SR EN 13242 și STAS 6400;
- 15 cm strat de formă din pământ stabilizat în situ cu liant hidraulic rutier - STAS 12253, SR EN 13282-1 (fără sectorul DC27 km 5+300 – 5+915);

B. Straturi existente la cota de săpătură:

Pământ de fundare:

- tip P3 nisip argilos și tip P5 argilă nisipoasă, foarte sensibil la îngheț – dezgheț;
- tip P3 nisip, sensibil la îngheț – dezgheț;

Cotele structurii rutiere noi s-a proiectat ținând cont și de obligativitatea corelării acestora, cu cotele apropiate ale intrărilor la proprietăți.

Alegerea structurii rutiere s-a făcut în conformitate cu prevederile STAS 6400 și având în vedere tipul climatic și regimul hidrologic aferent acestui tip climatic, precum și structura traficului rutier. S-a ținut cont și de prevederile Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116-2004.

Drumul în plan

Lungimea totală a traseului studiat este de $L = 6,60$ Km. În conformitate cu tema de proiectare, traseul proiectat al drumului în plan urmărește în general traseul existent, având aliniamente 52,94% și curbe 47,06%. Racordările prevăzute în plan, în număr de 104 sunt circulare, și au raze cuprinse între $R_{min} = 4,0$ m (intersecție în localitate) și $R_{max} = 1.300,0$ m. Mai avem 6 buc. frânturi. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 Străzi. Elemente geometrice și STAS 863/85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor.

Aceste elemente s-au îmbunătățit în limita posibilităților existente pe teren, ținând cont și de unele lucrări de consolidare sectoare de terasamente, și de lucrările de artă - podețe/ziduri de sprijin.

Drumul în profil longitudinal:

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului, cu diferențe în ax negative în intravilan și pozitive în extravilan + corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 să fie respectat. La proiectarea profilului longitudinal s-a avut în vedere ca volumele de terasamente să fie minim posibil. Un alt principiu de proiectare de care s-a ținut cont, a fost ca cota liniei roșii în dreptul fiecărui podeț existent să se modifice minim posibil, astfel încât să nu fie necesare lucrări foarte mari de umpluturi sau chiar ridicarea ori înlocuirea podețelor pe considerent de linie roșie.

Drumul în profil transversal:

Pe traseul studiat, partea carosabilă va avea lățimea de 3,0 / 3,50 / 4,0 / 4,50 / 5,0 / 5,50 m conform profilelor tip + supralărgirile în curbe. În aliniament panta transversală va fi de 2,5% spre exterior și/sau într-o pantă unică de 2,5% conform profilelor tip. Partea carosabilă va fi supralărgită, conform STAS 10144/3-91 și STAS 863/85, în curbele unde limita proprietății



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 4 / 11

adiacente permit acest lucru. În interiorul localității, curbele nu se vor converti și nu se vor supraînălța. În intravilan, s-au prevăzut trotuare și rigole de acostament, șanțuri betonate, rigole carosabile, respectiv borduri de încadrare, conform profilelor tip. În extravilan avem acostament pietruite cu piatră spartă, care sunt prevăzute pe ambele părți ale platformei drumului pe 2 x 0,50 m / 2 x 0,75 m și vor avea panta transversală de 4,0%.

Scurgerea apelor:

Din punct de vedere al cadastrului apelor, drumurile comunale și străzile studiate, se situează în bazinul hidrografic al Râului Negru (cod cadastral VIII-1.45), al pârâului Satul (necodificat), afluent stânga a Râului Negru și al pârâului Lisnău (cod cadastral VIII.1.45.21). În lungul traseului scurgerea apelor s-a studiat și s-a proiectat funcție de profilul longitudinal, configurația terenului și posibilitatea evacuării apelor în emisarul natural. Apele pluviale de pe platforma drumului se colectează în șanțuri cu secțiune neprotejată, șanțuri betonate și rigole de acostament betonate, respectiv rigole carosabile proiectate la marginea platformei drumului, conform STAS 10796/2-79. Aceste ape se evacuează din zona drumului prin podețele transversale existente și proiectate, și se descarcă în Râul Negru, în pârâul Satul și în pârâul Lisnău după caz, prin canalele naturale și gurile de scurgere existente, care nu se modifică. Nu sunt necesare noi guri de scurgere. Din considerente hidraulice și de preluare a apelor din zona drumului, adâncimea minimă a rigolelor/șanțurilor sunt conform profilelor tip.

Nu sunt necesare poduri noi pe traseu.

Se respectă prevederile STAS 10796/2-79.

În cazul scurgerii apelor de suprafață, dispozitivele de colectare și de evacuare vor avea un impact pozitiv, deoarece se ameliorează condițiile de scurgere.

Albiile cursurilor de apă codificate și necodificate nu vor fi afectate. Lucrările nu influențează axul cadastral al pârâurilor în cauză.

Conform STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță hidrotehnică IV, având categoria 4, fiind construcție hidrotehnică permanentă și rol funcțional secundar.

Situația podețelor:

Drumul comunal DC16A Km 3+940 – 4+318 - nu avem podețe transversale sau laterale.

Drumul comunal DC26B Km 1+600 – 2+050 - pe traseul studiat, există 2 buc. podețe transversale degradate/secțiune insuficientă/lungime insuficientă după caz, care necesită înlocuire. Totodată, mai sunt necesare încă 2 podețe tubulare laterale noi.

Drumul comunal DC27 Km 5+300 – 6+862 - pe traseul studiat, există 6 buc. podețe transversale și 1 buc. podeț lateral degradate/secțiune insuficientă/lungime insuficientă după caz, care necesită înlocuire. Totodată, mai sunt necesare încă 1 podeț transversal și 2 podețe tubulare laterale noi. 1 buc podeț transversal se desființează.

Drumul comunal DC27B Km 2+000 – 2+104 - pe traseul studiat, există 1 buc. podeț transversale degradate/secțiune insuficientă/lungime insuficientă după caz, care necesită înlocuire. Nu avem podețe laterale.

Drumul comunal DC34A Km 0+000 – 0+220 - pe traseul studiat, nu avem podețe transversale. Există 1 buc. podeț lateral degradate/secțiune insuficientă/lungime insuficientă după caz, care necesită înlocuire.



În satul Ozun :

Strada Kossuth Lajos Km 0+000 - 1+390 - pe traseul studiat, există 3 buc. podețe transversale degradate/secțiune insuficientă/lungime insuficientă după caz, care necesită înlocuire. Nu avem podețe laterale.

Strada Sporturilor Km 0+000 – 0+282 - nu avem podețe transversale sau laterale.

Strada Câmpului Km 0+000 – 0+272 - nu avem podețe transversale sau laterale.

Strada Ilieni Km 0+110 – 0+327 - nu avem podețe transversale sau laterale.

Strada Beke György Km 0+000 – 0+590 - nu avem podețe transversale sau laterale.

În satul Bicfalău :

Strada Principală Km 0+420 - 520 – nu avem podețe transversale sau laterale.

Strada Digului Km 0+180 – 0+430 - pe traseul studiat, este nevoie de 1 buc. podeț transversal nou.. Nu avem podețe laterale.

Strada Bisericii Km 0+15 – 0+605 - nu avem podețe transversale sau laterale.

Strada Tópataka Km 0+535 – 0+650 - nu avem podețe transversale sau laterale.

În satul Lisnău :

Strada Pét Km 0+260 – 840 - pe traseul studiat, există 2 buc. podețe transversale degradate/secțiune insuficientă/lungime insuficientă după caz, care necesită înlocuire. De asemenea 1 buc. podeț transversal se va desființ. Nu avem podețe laterale.

Drumurile laterale:

Cele 19 buc. intersecții drumuri laterale și ulițe, cu care intersectează drumurile studiate, conform planului de situație, se vor amenaja pe o lungime între 5,0 – 25,0 m cu structură rutieră identică cu cel proiectat pentru drumurile studiate. Avem următoarele podețe laterale, care asigură debușeul pentru continuizarea șanțurilor, conform Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor, ind. PD 95-2002.

Amenajarea intersecției cu cu drumul național DN11 (E574):

Drumul comunal DC16A la Km 4+318, deci la sfârșitul traseului studiat, se intersectează cu **drumul național DN11 Km 29+195**, în intravilanul localității Sântionlunca. Strada Kossuth Lajos la Km 0+000, deci la începutul tronsonului studiat, se intersectează cu **drumul național DN11 Km 25+508**, în intravilanul localității Ozun.

Amenajarea acestor intersecții s-a proiectat conform Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice AND 600-2010, fără modificarea elementelor geometrice ale intersecției, deoarece intensitatea traficului pe drumul comunal DC16A și pe Strada Kossuth Lajos este foarte redusă, conform OMT nr.1295/2017. De asemenea s-a ținut cont de limitele proprietăților adiacente. Prioritate vor avea vehiculele care circulă pe drumul principal. Straturile ce alcătuiesc structura rutieră a drumului național DN11 nu va fi modificată, iar structura rutieră pe drumul comunal DC16A și a Străzii kossuth Lajos, în dreptul intersecției cu drumul național este următoarea:

A. Straturi proiectate:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16–AND605/BA16 rul 70/100-SR EN 13108-1;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD20–AND605 / BA20 leg 70/100-SR EN 13108-1;
- 15 cm piatră spartă în strat de bază – STAS 6400;



H/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 6 / 11

- 15 cm strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm – SR EN 13242 și STAS 6400;

- 15 cm strat de formă din pământ stabilizat în situ cu liant hidraulic rutier - STAS 12253, SR EN 13282-1 ;

B. Straturi existente la cota de săpătură:

Pământ de fundare: - tip P3 nisip, sensibil la îngheț – dezgheț, respective nisip argilos tip P3, foarte sensibil la îngheț-dezgheț ;În zona intersecției cu DC16A, apele meteorice de pe platforma drumului național DN11 se scurg, prin pantele transversale și longitudinale, în șanțurile existente la marginea drumului, și se descarcă prin podețul transversal de pe DN11 Km 28+347, spre șanțurile și canalurile de scurgere de pe drumul comunal DC16A, cu evacuare spre brațul mort al Râului Negru.

Menționăm că toate străzile aflate pe partea dreaptă a drumului național DN11 în localitatea Sântionlunca, din cauza configurației și pantelor terenului, au scurgerea apelor naturală spre brațul mort a Râului Negru.

În zona intersecției cu Strada Kossuth Lajos, apele meteorice de pe platforma drumului național DN11 se scurg, prin pantele transversale și longitudinale, în șanțurile existente la marginea drumului. De asemenea o parte din aceste ape, este direcționat și prin șantul betonat dreapta proiectat pe strada Kossuth Lajos, cu evacuare spre brațul mort al Râului Negru.

Semnalizarea verticală și orizontală a intersecției, este amenajată conform planșelor D-03 și D-06, ținând cont de prioritatea circulației pe drumul național. La ieșirea de pe drumul comunal DC16A, și de pe Strada Kossuth Lajos, autovehiculele vor avea obligativitatea opririi în intersecție, deoarece vizibilitatea este limitată la 150-200,0 m din cauza proprietăților adiacente. Proiectul cuprinde toate cantitățile de lucrări necesare amenajării intersecției cu drumul național DN 11.

Amenajări trotuare, parcări și zone verzi:

Parcări: Pe drumurile studiate, nu există suprafețe disponibile între limitele proprietăților pentru amenajare de parcări.

Trotuare: Pe drumul comunal DC26B km 1+962 – 2+006 dreapta, în fața școlii generale; pe Strada Kossuth Lajos km 0+675 – 0+786 dreapta și 0+786 – 0+870 stânga, în fața sălii de spor; pe Strada Sporturilor km 0+675 – 0+134 stânga; pe Strada Câmpului km 0+000 – 0+272 stânga și 0+000 – 0+188 dreapta, s-au amenajat trotuare asfaltat, cu lățimea medie de 1,30 m, încadrat cu borduri.

Acestea sunt singurele sectoare ale drumului, unde există spațiul necesar amenajării trotuarelor, până la limitele proprietăților adiacente.

Zone verzi:

După terminarea lucrărilor, prin grija administratorului drumului, se vor amenaja spații verzi între trotuare/borduri de încadrare și garduri/limite de proprietăți de a lungul drumului în intravilan. Aceste suprafețe au lățimi variabile, conform planurilor de situație.

În extravilan, zonele verzi existente nu vor fi afectate, ele nu se modifică.

Siguranța circulației:

Semnalizarea definitiva (pe perioada de exploatare):

Se vor monta indicatoare de circulație de **format NORMAL**, și se vor executa marcaje conform standardelor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 7 /11

SR 1848-1/Decembrie 2011 – Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare;

SR 1848-2/Decembrie 2011 – Partea 2: Condiții tehnice;

SR 1848-3/Decembrie 2011 –Partea 3: Scriere, mod de alcătuire.

SR 1848-7:2015 – Semnalizare rutieră, Marcaje rutiere;

În Proiectul tehnic și detalii de execuție se va detalia planul de semnalizare verticală și orizontală. Semnalizarea pe timpul execuției: Aceasta se va organiza în conformitate cu **“Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”**, funcție de situația concretă și se va supune avizării serviciului aprobării Inspectoratului Județean al Poliției Rutiere. Se vor respecta prevederilor OU nr.195/2002 actualizat - privind circulația pe drumurile publice, art.33 pct.2 **“Semnalizarea lucrărilor care se execută pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta este însoțită pe timpul nopții de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă și se efectuează de către executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic, conform reglementărilor în vigoare”**.

Lucrările propuse sunt compatibile cu reglementările urbanistice ale zonei, beneficiarul dorind să realizeze lucrări de modernizare a unor sectoare de drumuri de interes local – drum comunal și străzi. Soluțiile tehnice din proiect și la execuția lucrărilor, vor respecta prevederile Ordinului M.T.nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, a Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, a Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural ST-022-199 și a Legii nr. 10/1995 privind calitatea construcțiilor, prevederile celorlalte prescripții tehnice și prevederi legale în vigoare, specifice acestor tipuri de lucrări. Toate aceste lucrări vor stabilite în funcție de concluziile și recomandările expertizei tehnice. Nu sunt necesare și nu se prevăd lucrări pentru organizare de șantier. În proiectare și execuție se vor respecta normele și normativele în vigoare, specifice acestor tipuri de lucrări.

Amplasamentul lucrărilor nu se suprapune peste aria vreunui sit de arie protejată NATURA 2000.

- **cumularea cu alte proiecte** – au mai fost realizate proiecte care au ca scop modernizari de drumuri in zona,

- **utilizarea resurselor naturale:** în faza de execuție se vor utiliza materiale specifice construcției și reabilitării drumurilor: materialele utilizate la construcția drumurilor (piatră brută, piatră spartă, criblurile, filerul, nisip).

- **producția de deșeuri** – deșeurile rezultate în perioada de execuție (deșeuri de construcție, deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.

- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: surse de zgomot și vibrații constituie: funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe. Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmenv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 8 / 11

- surse de poluare în perioada de funcționare: în urma realizării proiectului se va îmbunătăți considerabil starea drumurilor locale, și nu va constitui o sursă de poluare.

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, PSI, de exploatare corectă a utilajelor și prevederile fișelor tehnice de securitate.

- **utilizarea existentă a terenului** – terenurile ocupate în momentul de față, de sectoarele cu drumuri de interes local propuse pentru modernizare, se află în proprietatea publică a comunei Ozun. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor locale.

- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

- **Capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – lucrările de reabilitare se vor executa pe platforma drumului existent. Terenurile ocupate în momentul de față, de sectoarele cu drumurile de interes local propuse pentru modernizare, se află în proprietatea publică a comunei Ozun, conform HCL al comunei Ozun nr.104/2017, cu numerele de inventar și numerele de extrase CF.Construcția existentă se identifică prin plan de încadrare în zonă.Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a străzilor.Investiția urmărește creșterea gradului de confort și civilizație a locuitorilor din zonă.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

- **Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, pe durata realizării lucrărilor. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus;

d) probabilitatea impactului – numai în perioada de execuție, poluări accidentale;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – potențial impact în perioada de execuție.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse de: OUG nr. 154 din 12 noiembrie 2008, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009 și Legea nr. 49 din 7 aprilie 2011, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 552 din 20.10.2017 emis de Consiliul Județean Covasna, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmenv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 9 / 11

2. **în cadrul ședinței CAT al APM Covasna din data de 27.10.2017 s- a solicitat titularului, obținerea de avize/ puncte de vedere dupa caz din partea SGA Covasna ;**
3. se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
4. respectarea prevederilor HG nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
5. respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
6. pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinului M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
7. titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
8. respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
9. se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea impurificării apelor pluviale, evitarea poluării solului și a apelor subterane;
10. se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
11. se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
12. se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură
13. deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
14. implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
15. pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
16. titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
17. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 10 / 11

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. NEAGU GHEORGHE



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae



Întocmit,
Ing. Bote Daniela



II/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 11 / 11

