



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 75 din 25.09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI ZABALA**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 829, Zăbala, Județul Covasna, prin primar Fejer Levente, cu adresa în comuna Zabala, str. Principala, nr. 829, județul Covasna, (nr. înreg. electronică 520/08.09.2017), înregistrată la APM Covasna cu nr. 5855/11.09.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.09.2017, că proiectul „Modernizare strazi si reabilitare drum comunal DC10 in comuna Zabala, judetul Covasna”. propus a fi amplasat în comuna Zabala, satul Zabala, județul Covasna, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
  - proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, litera a) corelat cu pct. 10, litera e). Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, corelat cu pct. 10, lit. e). Proiecte de infrastructură: construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
  - anunt public afișat de titular în ziarul Mesagerul de Covasna din data de 12.09.2017 privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
  - anunt public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apm cv.anpm.ro>) din data de 12.09.2017;
  - anunt public privind Decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apm cv.anpm.ro>) din data de 18.09.2017;
  - anunt public afișat de titular în ziarul Mesagerul de Covasna din data de 18.09.2017 privind Decizia etapei de încadrare a proiectului;
  - Aviz de gospodărire a apelor Nr.46 din 21.09.2017, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Covasna;

II/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: [office@apm cv.anpm.ro](mailto:office@apm cv.anpm.ro); Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181 pag. 1 / 5

*Am primit un exemplar* 1 *Fejck Levente*





- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;

- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG 445/2009, s-au constatat următoarele:

#### **Caracteristicile proiectului:**

- **mărimea proiectului** – proiect de dimensiuni medii, care prevede modernizare strazi si reabilitare drum comunal DC10 in comuna Zabala, judetul Covasna.

Amplasamentul se afla pe teritoriul comunei Zabala, judetul Covasna. Lucrarile se vor executa în intravilanul si extravilanul localitatii conform PUG aprobat și este în proprietatea solicitantului, conform inventarului bunurilor care apartin domeniului public al comunei Zabala. Lungimea traseului studiat este de 3590 m, cu păstrarea traseului existent.

#### **Caracteristicile proiectului:**

-Lungime totala traseu studiat = 3,590 km

-Lungime partea carosabila care se modernizeaza =3,190 km

-Lățimea platformei drumului = 4,65 m

-Lățimea părții carosabile = 3,50/4,00/4,50/5,00/5,50 m

-Șanțuri neprotejate, rigole de acostament si santuri betonate.

-Aceste tronsoane vor fi :

-Str. Hegymege – km 0+905, strada principala cu doua benzi de circulatie, cu latimea partii carosabile de 5,50 m, avand clasa de trafic mediu,

-Str. Cimitirului – km 0+308, strada secundara cu o singura banda de circulatie de latime minima de 2,75 m, cu clasa de trafic foarte usor,

-Str. Crucii nr.1 – km 0+348, strada secundara cu o singura banda de circulatie de latime minima de 2,75 m, cu clasa de trafic foarte usor,

-Str. Bisericii – km 0+751, strada secundara cu o singura banda de circulatie de latime minima de 2,75 m, cu clasa de trafic foarte usor,

-Drum comunal DC10- km 0+597 – 1+ 875, se va moderniza o lungime de L =1,278 km, cu doua benzi de circulatie, cu latimea partii carosabile de 5,50 m.

Lucrarile propuse pe aceste tronsoane vor fi (structura rutiera):

-4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 – AND 605/BA 16 rul 70/100 SR EN 13108-1:

-5 cm atrat de legatura din beton asfaltic deschis cu criblura BAD20-AND605/BA20 leg 70/100-SR EN 13108-1;

-15 cm piatra sparta in strat de baza-STAS 6400-1984;

-15 cm strat de fundatie din agregate amestec optional 0-63mm-SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400-84;

-15 cm strat de forma din pamant slab coeziv, stabilizat in situ cu 4% liant hidraulic rutier DOROSOL C 30 sau similar –STAS 12253-84, SR EN 13282-1/2013;

-Trotuare asfaltate pe ambele parti ale strazii Hegymege intre km 0+000 – 0+ 905 si pe strada Bisericii km 0+000-0+180 dreapta;

#### **Scurgerea apelor:**

Din punct de vedere al cadastrului apelor, drumul se situeaza in bazinul hidrografic al paraului Zabala si al paraului Pava. In lungul traseului scurgerea apelor s-a proiectat si s-a proiectat functie de configuratia terenului si posibilitatii evacuarii apelor in emisarul natural. Santuri neprotejate existente sunt numai pe sectoarele strazilor Hegymege respectiv pe drumul comunal DC10. Pe celelalte sectoare de strazi s-au proiectat santuri si rigole de acostament betonate in vederea asigurarii conditiilor hidrologice favorabile la evacuarea apelor de pe platforma drumului. In zona santurilor neprotejate, diferitele podete raman nemodificate, in zona santurilor betonate in dreptul intrarilor se va monta o placa de beton armat carosabila pentru a putea fi usor traversate de autovehicole.

Gurile de scurgere sunt cele existente si nu se modifica .



H/A/8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: [office@apmcv.anpm.ro](mailto:office@apmcv.anpm.ro); Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 2 /5



- Pe Strada Hegymege exista 6 podete tubulare laterale , dintre care 3 buc sunt in stare buna si 3 buc necesita inlocuire;
- Pe Strada Cimitirului nu exista podete laterale;
- Pe Strada Crucii nr.1 podetul lateral existent se va inlocui cu podet tubular lateral nou;
- Pe Strada Bisericii nu exista podete laterale laterale;
- Pe Drumul comunal DC10 exista 6 podete laterale care necesita inlocuire, de asemenea s-au proiectatat 4 buc podete tubulare laterale noi;

Gurile de scurgere sunt cele existente actuale și care nu se modifică.

- **cumularea cu alte proiecte** – nu e cazul

- **utilizarea resurselor naturale:** În faza de execuție se vor utiliza materiale specifice construcției și reabilitării drumurilor: materialele utilizate la construcția drumurilor (piatră brută, piatră spartă, criblurile, filerul, nisip).

- **producția de deșeuri** – deșeurile rezultate în perioada de execuție (deșeuri de construcție, deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.

- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: surse de zgomot și vibrații constituie: funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției;

- surse de poluare în perioada de funcționare: în urma realizării proiectului se va îmbunătăți considerabil starea drumului comunal existent, și nu va constitui o sursă de poluare.

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, PSI, de exploatare corectă a utilajelor și prevederile fișelor tehnice de securitate.

- **utilizarea existentă a terenului** – terenul aparține domeniului public al comunei Zabala. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor locale.

- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

- **Capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – lucrările de reabilitare se vor executa pe platforma drumului existent. Investiția urmărește creșterea gradului de confort și civilizație a locuitorilor din zonă.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

- **Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, pe durata realizării lucrărilor. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus;

d) probabilitatea impactului – numai în perioada de execuție, poluări accidentale;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – potențial impact în perioada de execuție.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: [office@apmcev.anpm.ro](mailto:office@apmcev.anpm.ro); Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

pag. 3 / 5

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse de: OUG nr. 154 din 12 noiembrie 2008, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009 și Legea nr. 49 din 7 aprilie 2011, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ;

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 143 din 06.04.2017 emis de Consiliul Județean Covasna, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
2. se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
3. respectarea prevederilor HG nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
4. respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
5. pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinului M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
6. titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
7. respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
8. se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea impurificării apelor pluviale, evitarea poluării solului și a apelor subterane;
9. se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
10. se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
11. se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură
12. deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
13. implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
14. pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;



15. titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
16. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. NEAGU GHEORGHE**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**  
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

**Întocmit,**  
Ing. Bote Daniela



